

# Mayotte et Moroni ouverts le 15 juin

**Axis Airways a passé avec succès le cap de l'examen du Csam et de la décision ministérielle. La compagnie devrait ouvrir le 15 juin prochain une liaison hebdomadaire Paris-Marseille-Mayotte avec retour par Moroni. Les vols seront assurés en Boeing 757. Coll'Air Mayotte, qui avec le soutien de sa maison mère Coll'Air Réunion a monté l'opération, devrait dévoiler les tarifs la semaine prochaine par le biais d'une agence de voyages en ligne.**

**A** l'image d'Échanges sans frontières à la fin des années 70 (et non, évidemment, de Nouvelles frontières comme nous l'avions écrit par erreur le 7 avril dernier), Coll'Air Mayotte et sa maison mère Coll'Air Réunion sont-elles en passe d'ouvrir le ciel mahorais ? Le contexte est différent. Lorsque Échanges sans frontières menait son combat, il existait bel et bien un monopole d'Air France sur la ligne métropole-Réunion. Aujourd'hui, n'importe quelle compagnie européenne pourrait se poser à Pamandzi, mais la des-

tination ne les intéresse pas. Air Austral se retrouve dans la position inconfortable d'exercer seule la desserte de l'île aux Parfums, ce qui cristallise contre elle les mécontentements.

## AXIS AIRWAYS FOURNIT DES AILES À COLL'AIR MAYOTTE

Axis Airways n'a donc eu aucune difficulté à obtenir l'autorisation de desservir Mayotte. La compagnie française que l'on avait vu à la Réunion remplacer à partir de

novembre 2005 Air Horizons affrété par Go Voyages envisage d'ouvrir un Paris-Marseille-Mayotte et retour par Moroni chaque semaine à partir du 15 juin avec un Boeing 757 de 200 sièges.

La commercialisation des billets dans l'île aux Parfums sera assurée par Mayotte tourisme région océan Indien (MTROI). Elle fonctionnera avec la licence de Pacific Élysée, une agence de voyages qui a pignon sur rue à Paris depuis 1985. Coll'Air Mayotte avait envisagé dans un premier temps de s'associer à Point Afrique voyages, dirigée par Maurice Freund, ancien patron du Point Mulhouse et de Point Air, ce qui rappellerait des souvenirs à certains.

MTROI aura une particularité. Ce sera la première agence de voyages en ligne de l'océan Indien.

Les tarifs devraient être dévoilés la semaine prochaine. On sait cependant qu'Axis Airways entend miser sur la

possibilité d'emporter 30 kg de bagages de soute et 20 kg de bagages de cabine.

Pour une fois, l'exemple nous viendra de Mayotte. À l'image de sa cadette, Coll'Air Réunion va monter dans notre île une agence de voyages en ligne. Tourisme solidaire océan Indien (TSOI) vendra la destination Réunion en métropole et offrira au départ de notre île la possibilité de voyager non seulement vers l'hexagone mais aussi vers l'ensemble des pays de la zone océan Indien. TSOI ambitionne de travailler avec l'ensemble des compagnies aériennes et proposera des tarifs privilégiés aux membres de Coll'Air.

Alain Dupuis



Après avoir desservi pendant quelque temps la Réunion, Axis Airways se positionne sur Mayotte et les Comores. La compagnie inaugurera le 15 juin prochain un vol Paris-Marseille-Dzaoudzi, retour sur Paris par Moroni.

## MADAGASCAR

### 83% des écoles sans eau potable

**D'après "L'Express de Madagascar", la situation sanitaire dans les écoles n'est pas brillante...**

L'accès à l'eau potable reste un luxe pour la plupart des écoles malgaches et des ménages. Ils ont, d'ailleurs, peu de chance d'accéder à l'eau. Une étude menée par l'Unicef démontre que, dans la zone périurbaine de la capitale, 83% des écoles sont dépourvues d'eau potable et 27% n'ont pas d'installations sanitaires.

Pourtant, les statistiques démontrent que la diarrhée constitue une des causes de la mortalité chez les enfants de

moins de 5 ans. De même, elle entraîne l'augmentation du taux d'absentéisme des écoliers. En effet, selon une enquête réalisée par l'ONG WaterAid en 2003, ceux-ci perdent 3,5 millions de journées d'école, dans le monde entier, à cause de la diarrhée.

Au niveau territorial, plus des deux tiers de la population malgache n'ont pas accès à l'eau potable, dont 23,3% en milieu urbain et 78,8 en milieu rural. Cela touche les trois quarts des paysans.

Quant à l'assainissement, le taux est encore loin d'être satisfaisant, car seul 3% est couvert dans tout le pays.

Des initiatives sont déjà

mises en place avec le programme Water, sanitation and hygiene (Wash) soutenu par l'Unicef, visant 120 nouvelles écoles publiques chaque année.

Un réseau d'associations et d'ONG partenaires nationales et internationales s'y joint pour le projet "écoles, amies de Wash".

Il vise à construire des points d'eau et des latrines séparées pour les filles et les garçons, à mettre en place une structure et à former les parents d'élèves et les enseignants. La sensibilisation au sein de la communauté, par l'intermédiaire des écoliers, est de fait mise en exergue.